

Kære naboer til Randersvej, Nørrebrogade og Nørreport

Arbejdet med at anlægge Aarhus Letbane har bevæget sig ind i en ny fase, hvor vi lægger skinner i nogle af byens største vejkryds.

Resten af året skal vi lægge skinner i flere vejkryds på strækningen fra krydset Nørreport – Kystvejen i det centrale Aarhus til Olof Palmes Allé – Brendstrupgårdsvej i Skejby. Vi er allerede i gang med krydset Randersvej – Nehrus Allé. Derudover skal vi etablere skinner i disse vejkryds:

- Randersvej – Ringvejen
- Randersvej – Stockholmsgade
- Randersvej - Ringgaden
- Nørrebrogade – Vennelyst Boulevard
- Nørrebrogade – Nørregade/Knudrigade
- Nørreport – Mejlgade
- Nørreport - Kystvejen



DATO

2. maj 2016

KONTAKTPERSON

Projektchef

Søren K. Madsen

sma@aarhusletbane.dk

Arbejdet med at lægge skinner i krydsene tager mellem to og seks uger for hvert kryds. For at minimere generne for naboer og trafikanter, afstemmes rækkefølgen som krydsningerne udføres i løbende med det øvrige anlægsarbejde i Aarhus.

I kan se opdateret information om, hvornår der vil blive udført krydsninger i jeres nabolag, og hvad det betyder for jer som naboer på www.letbanen.dk

Etablering af skinner i et vejkryds er delt op i flere faser: Først opstilles trafikskilte, derefter graves krydset op, hvorefter der støbes et fundament af beton. Efterfølgende lægges skinner, der støbes ned i endnu et lag beton. Til sidst asfalteres krydset, så skinnerne er i niveau med vejen.

For at gøre generne ved arbejdet og anlægsperioden i krydset så korte som muligt, vil vi nogle dage arbejde døgnet rundt. Vi beklager de gener, det kan medføre for jer som naboer.

Støj

Særligt det indledende arbejde, hvor vi skærer og graver asfalten op, kan medføre støj – også om natten.

Aarhus Kommune har givet Aarhus Letbane dispensation til at arbejde hele døgnet, så vi hurtigst muligt kan afslutte opgaven. Vi vil så vidt muligt minimere støjen fra vores arbejde og håber på forståelse for de gener, som natarbejde kan medføre.

Trafik

Mens anlægsarbejdet udføres, ændres trafikafviklingen i vejkrydsene. Afhængig af krydsenes udformning kan man opleve, at det ikke vil være muligt at krydse eller svinge til venstre i de pågældende kryds.

Der opstilles trafiktavler på stedet og anvises alternative ruter for trafikanterne. Når anlægsarbejdet er afsluttet, kan der atter køres normalt i de pågældende vejkryds.

Anlægsarbejde resten af året

Anlægget af letbanen fortsætter året ud. Når alle skinner er lagt, fortsætter arbejdet med at etablere kørestrøm. Det sker i løbet af efteråret.

Hele letbanesystemet i det centrale Aarhus med master, kørestrøm og signalanlæg forventes at være på plads omkring årsskiftet, hvorefter letbanen testkøres frem mod åbningen i maj 2017.

Hvis du som nabo ønsker at klage over letbanens anlægsarbejde – f.eks. på grund af støj – kan det ske direkte til Aarhus Kommunes Center for Miljø og Energi på tlf. 89 40 22 13 eller mail: miljoeogenergi@aarhus.dk

Du kan finde flere informationer om letbanen på www.letbanen.dk. Under fanebladene **Nyheder** og **Trafikinfo** opdaterer vi løbende informationer om arbejdet, herunder tidsplaner og trafikafvikling.

Med venlig hilsen

Søren K. Madsen
Projektchef
Aarhus Letbane

Mail: sma@aarhusletbane.dk

Om Aarhus Letbane

Aarhus Letbane kører i Aarhus og omegn i 2017 og er ét af flere større byudviklingsprojekter, der bidrager til Aarhus' forvandling fra verdens mindste storby til en metropol. Aarhus Letbane har omfattende betydning for såvel trafikafvikling og byudvikling i hele regionen og har desuden stor bevågenhed såvel lokalt som nationalt, fordi letbanen bliver den første af sin slags i Danmark.